



JAARVERSLAG 31/12/2024

2024 ligt reeds achter ons dus tijd om terug te kijken op de werking van het voorbije jaar. We zijn er opnieuw in geslaagd om het jaarprogramma te realiseren maar blijven vaststellen dat we aan ons plafond zitten met het huidige aantal ritten. Naast exploitatie zijn er ook heel wat werkzaamheden en projecten gerealiseerd. Wij zijn onze vrijwilligers dan ook bijzonder dankbaar voor hun grote inzet bij de exploitatie en werkdagen.

Het seizoen 2024:

- Begon met het jaarlijks 'stoomtreinfestival' waarbij onze collega's van CFV3V te gast waren met stoomloc 'André Chapelon', de vrienden van HSIJ van de partij waren met stoomloc 'TOM' en Infrabel 2 diesellocomotieven van de reeks 62 afvaardigde, waarbij de groene 212.205 enkele ritten verzekerde. Op het smalspoor konden we 'Peter Pan' opnieuw verwelkomen. Er was een expositie van oldtimers op de goederenkoer en in de loods terug mooie stands met boeken, modelbouw (oa. Daniël V.), collega verenigingen, enz...
- Het 2^{de} bezoek van Vlaams minister Matthias Diependaele betekende een waardering voor onze inzet.
- In het voorjaar hebben we het aanbod van 'High Tea' uitgebreid op de gewone rijdagen.
- Voor de eerste keer hebben we onze medewerking verleend aan het event 'Beestig Eeklo' en gereden onder een versterkte dienstregeling. Dit event was eveneens een meerwaarde voor onze gewone bezoekers.
- De deelname aan 'Open Monumentendag' in september is ondertussen ook een vaste waarde geworden.
- In oktober bezochten opnieuw 2000 mensen de site als onderdeel van de Maldegemse Halloweenocht.
- De Sinterklaastreinen waren sneller dan ooit uitverkocht en zorgden voor 1250 deelnemers op 5 ritten.

We blijven vaststellen dat de bezoekersaantallen op evenementen stijgen terwijl deze stagneren (of dalen!) voor de gewone rijdagen. Het aanbod 'Oriënt Dining Express' werd uitgebreid en was een succesvolle formule in ons aanbod.

Op vlak van **reglementering/wetgeving** valt er niet zoveel te melden. Naar jaarlijkse gewoonte was er een permanente opleiding en kregen we een controle (met goed rapport) van NSA Rail.

Financieel is het een blijvende opdracht om erover te waken dat er voldoende inkomsten zijn tegenover de uitgaven en geplande investeringen. 2024 was bevredigend qua inkomsten maar de gewone riddagen hadden beter mogen zijn. Onze fondsenwerving (fundraising) deed het goed en we zijn er terug in geslaagd onze 'spaarpot' voor het project 'restauratie spoorwegbrug' verder aan te vullen.

Een grote opsteker in 2024 was de erkenning van onze attractie als '**Open Erfgoed**'. Het heeft enige moeite gekost om dit lijvige dossier te schrijven maar het is uiteindelijk dan toch gelukt. We merken hier al enkele ingrepen:

- Het perron kreeg een hellend vlak, voor rolstoelgebruikers
- Er kwam een wandelpad van het perron naar de materieelloods achteraan

Ook voor de toekomstige werken aan de brug in Balgerhoeke betekent de erkenning een financiële opsteker.

De nieuwe werkgroep Publieksbeleving neemt ook voor 'Open Erfgoed' in haar programma op:

- Uitwerken van prikkelarme rondleidingen
- Uitwerken van rondleidingen voor slechtzienden

Stoomtrein Maldegem-Eeklo is een initiatief van Stoomcentrum Maldegem Vzw.
Stationsplein 8 9990 Maldegem België +32 (0)50 71 68 52 info@stoomtreinmaldegem.be www.stoomtreinmaldegem.be
Bank: BNP Paribas Fortis Banknr: BE17 0015 8405 0921 BIC: GEBABEBB BTW BE 0428 727 231



Wat de **stoomtractie** betreft verzekerde 'TOM' bijna alle seizoensritten, en 'Austerity' de treinen in voor- en najaar. 'Yvonne' (St.-Léonard) beschikt terug over een rempomp waardoor ze ingezet kan worden voor lichte treinen. De restauratie van Bébert is bijna afgerond waardoor ze vanaf seizoen 2025 in dienst komt. Hanomag bleef gans 2024 in dienst en verzekerde vele ritten op het smalspoor. Ondertussen gaat de restauratie van de 'Haine St.-Pierre' verder door als privé project. Yvonne strekte terug de beentjes op het event 'Festivallée' van de 'Chemin de Fer Touristique de la Vallée de l'Aa' (Frankrijk). Een hoogtepunt voor onze vzw was de aanschaf van stoomloc 'Hannibal ANNA-11', mogelijk door giften van meerdere leden. We zijn daar dankbaar voor en zullen de loc nog een mooie toekomst geven.

Bij de **dieseltractie** ging de meeste aandacht naar afwerken van het groot onderhoud van rangeerlocomotief 260.040 én een eerste onderhoud van ons trouw werkpaard 7408. Na het ritseizoen werd de werf van motorwagen 553.12 terug opgestart en zal deze volledig in orde worden gezet voor het verzekeren van ritten op de museumspoorlijn.

Ook de **rijtuigen** kregen de nodige aandacht. De restauratie van restaurantrijtuig 'WR2982' gaat gestaag verder, vooral de werken aan de carrosserie. Er kroop ook heel wat werk in het elektrisch aanpassen van onze M₁ rijtuigen met aandacht voor de werking van de automatische deuren. De M₁C werd al opgeleverd en deed dienst tijdens Sint.

Er waren opnieuw heel wat **infrastructuurwerken**. In Maldegem station werd een zijspoor vernieuwd, de omloop in Eeklo Oostveld is aangelegd en op het moment van dit schrijven wordt spoor vernieuwd tussen de Gentse Steenweg en de Barabarastraat (500m). Bij deze werven konden we opnieuw rekenen op de hulp van bevriende spooraannemers. Ondertussen werden al heel wat voorbereidingen getroffen voor de restauratie van de spoorwegbrug in Balgerhoeke en werd het beheersplan goedgekeurd. We hopen de werken effectief te kunnen starten in het najaar van 2025.

Het onderhoud van de technische installaties van de overwegen gebeurde opnieuw nauwkeurig door de werkgroep **ES**, die momenteel druk in de weer is met de voorbereidingen van de toekomstige Blok 6 te Eeklo.

Langs het **smalspoor** werd de grintoverweg heraangelegd en dwarsliggers gezaagd voor de komende spoorwerken.

Het jongerenkamp **Train Mania** kende een record aantal deelnemers en blijft een belangrijke activiteit voor onze jongerenwerking.

De **ledenwerking** verliep terug zoals we het jarenlang gewoon zijn met meerdere momenten van ontmoeting: nieuwjaardiner, BBQ festival en ledenuitstap.

Tot slot willen we nog meegeven dat het **nieuwjaarsdiner** doorgaat op zaterdag 18 januari in Sanapolis. Het bestuur hoopt jullie opnieuw talrijk te mogen verwelkomen.

Namens het Bestuursorgaan,

Koen Goossens
Voorzitter Stoomcentrum Maldegem

Stoomtrein Maldegem-Eeklo is een initiatief van Stoomcentrum Maldegem Vzw.
Stationsplein 8 9990 Maldegem België +32 (0)50 71 68 52 info@stoomtreinmaldegem.be www.stoomtreinmaldegem.be
Bank: BNP Paribas Fortis Banknr: BE17 0015 8405 0921 BIC: GEBABEBB BTW BE 0428 727 231