



JAARVERSLAG 31/12/2025

We blikken tevreden terug op de verschillende realisaties van 2025. Het jaarprogramma was vrij zwaar maar werd succesvol afgerond. We dienen wel in gedachten te houden dat het plafond bereikt is tussen de activiteiten die we willen én kunnen organiseren. Dank aan onze vrijwilligers die zich dag in dag uit inzetten voor onze vereniging, elk binnen zijn eigen mogelijkheden.

Het seizoen 2025 kort samengevat:

- Een meer dan ooit succesvol stoomtreinfestival waarop we onze stoomloc 'Bébert' na grondige restauratie terug konden voorstellen aan het publiek en waarbij de Cockerill van MBS (Haaksbergen) ook de nodige belangstelling kreeg. Daarnaast waren er uiteraard voldoende andere locs in dienst en vaardigde Infrabel een diesellocomotief van de reeks 62 af. Op het smalspoor verwelkomden we 'Pistache' van Rail Rebecq Rognon. Het event stond ook in het teken van '100 jaar bus' in België waarbij een expositie te bezichtigen was en ritten werden ingelegd met historische lijnbussen. In de loods waren diverse mooie standen (oa. Daniël V.) en modelbouw te bewonderen.
- We hebben opnieuw deelgenomen aan diverse kleine en grotere evenementen zoals Beestig Eeklo, Open Monumentendag, voorstelling 5508, Halloween, ...
- Vele bezoekers hebben opnieuw genoten van een culinair arrangement aan boord van onze Oriënt Dining Express, ondertussen een vaste waarde geworden.
- De Sinterklaastreinen waren sneller dan ooit uitverkocht en verwelkomden 1250 deelnemers op 5 ritten.
- Daarbovenop waren er heel wat extra treinen voor groepen en meerdere filmopnames.

De bezoekersaantallen lagen hoger t.o.v. 2024, mede dankzij enkele succesvolle evenementen.

Sedert 1 juli 2025 beschikken we over een nieuwe **uitbatingsvergunning**. Dit was noodzakelijk aangezien de vorige voor slechts 10 jaar geldig was.

Financieel blijft het een uitdaging om alles te blijven financieren én voor een eigen inbreng te zorgen (spaarpot) voor de restauratie van de spoorwegbrug in Balgerhoeke. Hierdoor dienden we soms bepaalde uitgaven uit te stellen of te weigeren. Een € kan je maar 1 keer uitgeven dus goed beheer van de centen is van cruciaal belang.

Tijdens het Stoomtreinfestival werd onze site met de nodige toeters en bellen geopend als '**Open Erfgoed**' door Vlaams minister Ben Weyts. Deze erkenning is een blijk van waardering en van groot belang omwille van de extra financiële steun bij restauratieprojecten. We dienen wel verder aandacht te hebben en ingrepen te doen om dit label te kunnen behouden in de toekomst. Daarom zijn we gestart met de ombouw van de bijwagen naar een rijtuig waarbij mindervaliden op een kwalitatieve manier kunnen meereizen aan boord van onze treinen.

Eén van de hoogtepunten van het voorbije jaar is de **start van de restauratie van de spoorwegbrug te Balgerhoeke**. Dit dossier werd gedurende meerdere jaren grondig voorbereid. We waren bijzonder trots de werken te kunnen opstarten in november 2025 met de demontage van de bovenbouw. Op zondag 30 november reed de laatste (Sinterklaas)trein over de brug en op maandag 1 december werd de brug gededemonteerd. Financieel is dit een zwaar project ter waarde van € 750.000 waarvan een deel gesubsidieerd is.

Stoomtrein Maldegem-Eeklo is een initiatief van Stoomcentrum Maldegem Vzw.
Stationsplein 8 9990 Maldegem België +32 (0)50 71 68 52 info@stoomtreinmaldegem.be www.stoomtreinmaldegem.be
Bank: BNP Paribas Fortis Banknr: BE17 0015 8405 0921 BIC: GEBABEBB BTW BE 0428 727 231



Wat de **stoomtractie** betreft zijn we dankbaar voor de verlengde samenwerking met de HSIJ waardoor we stoomloc 'TOM' opnieuw konden gebruiken en danken we eveneens MBS Haaksbergen voor het vertrouwen bij het uitlenen van Cockerill 't *Veulentje* waarmee we enkele kalme treinen konden verzekeren én deelnamen aan Scheldeland in Stoom bij onze collega's van SDP. Austerity verzekerde dit jaar minder diensten en kreeg sinds de zomer het nodige onderhoud in de werkplaats. St.-Léonard werd naar goede gewoonte ingezet tijdens enkele events en speciale gelegenheden. In het atelier werd er goed doorgewerkt aan de restauratie van de Cockerill Type 5. Op smalspoor deed onze Hanomag opnieuw trouwe dienst en deze geniet momenteel van een onderhoudsbeurt. De restauratie van 'Haine St.-Pierre' gaat verder door als privé project.

Ook bij de **dieseltractie** bleef het niet stil. In het voorjaar kregen we locomotief 5508 in bruikleen van Infrabel waarbij deze loc voortaan deel uitmaakt van ons dieselpark. De meeste aandacht ging naar het onderhoud en herschilderen van locomotief 7408 die haar oorspronkelijke naam 'Liliane' terugkreeg. Locomotief 260.040 deed de meeste diensten en gaf meermaals aan dringend onderhoud nodig te hebben. Onze motorwagens 4403 en 4620 deden trouwe dienst en als er eens wat tijd over was werd er verder gewerkt aan de herindienststelling van de Brossel (4903). Aan het jaareinde kreeg locomotief 9131 een nieuw likje verf waarbij ze haar oorsprongslivrei terugkrijgt.

Ook de **rijtuigen** kregen de nodige aandacht. Naast de restauratie van restauranrijtuig 'WR2982' zijn heel wat onderhouds- en verbeterwerken gebeurd aan onze stam K en M-rijtuigen met als doel de veiligheid en betrouwbaarheid van de rijtuigen te verbeteren. Er werd in de zomer gestart met de restauratie van de bijwagen die als rijtuig voor 'minder validen' terug in dienst zal komen in de groene livrei.

Er gebeuren opnieuw meerdere **infrastructuurwerken**. In het voorjaar werd 500m spoor vernieuwd tussen de overwegen van Gentse Steenweg en Barbarastraat. Tussendoor werd er verder gewerkt aan de afwerking van de omloop in Eeklo Oostveld, gebeurden diverse onderhoudswerken en in het najaar de vernieuwing en heraanleg van de Engelse wissel in het station. Bij sommige werven konden we opnieuw rekenen op de hulp van bevriende spooraanneemers.

Het onderhoud van de technische installaties van de overwegen gebeurde opnieuw nauwkeurig door de werkgroep **ES**, die dit jaar vooral heeft ingezet op de realisatie van Blok 6 te Eeklo waarbij er meerdere seinen uit de grond rezen in het station 'Eeklo Oostveld'.

Langs het **smalspoor** werden in het voorjaar enkele noodzakelijke spoorwerken uitgevoerd.

Het jongerenkamp **Train Mania** kende voor de eerste maal 2 edities en blijft een belangrijke activiteit voor onze jongerenwerking.

Namens het Bestuursorgaan,

Koen Goossens
Voorzitter Stoomcentrum Maldegem

Stoomtrein Maldegem-Eeklo is een initiatief van Stoomcentrum Maldegem Vzw.
Stationsplein 8 9990 Maldegem België +32 (0)50 71 68 52 info@stoomtreinmaldegem.be www.stoomtreinmaldegem.be
Bank: BNP Paribas Fortis Banknr: BE17 0015 8405 0921 BIC: GEBABEBB BTW BE 0428 727 231